

Es un aceite lubricante multigrado que cumple con los últimos requisitos de garantía de los fabricantes de automóviles en cuanto a conservación de recursos y ahorro de combustible. Específicamente formulado para satisfacer la demanda de los motores de alto rendimiento que se encuentran en los automóviles nacionales y extranjeros, modelos 2010 en adelante.

Este lubricante es una mezda de base sintética más un paquete de aditivos que protege contra la oxidación, el desgaste y la degradación de la viscosidad; generada por las altas temperaturas. Está fortificado con detergentes dispersantes, inhibidores de corrosión y modificadores de fricción para mantener los motores excepcionalmente limpios, libres de lodo y barniz.

Propiedades y Beneficios:

- Altamente estable a la oxidación evitando espesamiento del aceite, formación de lodos y depósitos de barniz.
- Mantiene la viscosidad del aceite aún en condiciones de tráfico urbano y terrenos exigentes gracias a un mejorador de índice de viscosidad estable al corte, que protege contra la degradación.
- Mantienen limpias las piezas del motor debido a su contenido de aditivos detergentes-dispersantes.
- Excelente ahorro de combustible debido a su bajo grado de viscosidad.
- La alta reserva alcalina (TBN), neutraliza eficazmente los ácidos corrosivos formados por la combustión; para proteger el turbo, rodamientos de carga y otras superficies vitales del motor.
- Los agentes antidesgaste protegen efectivamente los lóbulos de las levas y otras partes del motor.



Recomendaciones

al momento de cambiar el aceite

- Use la especificación de viscosidad del aceite recomendada en el manual del vehículo y/o maquinaria en el que se va a aplicar.
- No mezcle aceite usado y aceite nuevo.
- Cambie el filtro de aire y filtro de aceite con cada cambio de aceite.
- Utilice combustible de buena calidad.
- Verifique la autenticidad del lubricante y exija que el envase este sellado al momento de comprarlo.
- Realice periódicamente la revisión del motor y efectué las reparaciones que sean necesarias.

Ficha Técnica

SAE 5W-30 API SN / SN-RC
ILSAC GF-5 SINTÉTICO MOTORVID

Especificaciones de Calidad:

Cumple API SN, SM y anteriores | SN-RC RESOURCE CONSERVING
ILSAC GF-5 y GF-4 | Especificación de General Motors (GMW-16181), Ford Motor Co. especificación
(WSS-M2C946A) y especificación de Chrysler (MS 6395S) | Lubricante formulado bajo las
especificaciones de la Norma Técnica Colombiana ICONTEC - NTC 1295

SAE | 5W-30 API | SN cumple SM y anteriores; SN-RC (Resource Conserving) ILSAC | Cumple GF-5 y GF-4 TIPO GRADO | MULTIGRADO TIPO DE BASE | SINTÉTICA TIPO DE COMBUSTIBLE | GASOLINA

Aplicaciones Recomendadas:

Es recomendado para vehículos de turismo, camionetas livianas y motores estacionario de alto rendimiento que funcionen a altas revoluciones por minuto (RPM).

Presentaciones **Disponibles**







TAMBOR 55 Galones



CUÑETE 5 Galones



CUARTO 0,946 Litros

MOTORVID SAE 5W-30 API SN / SN-RC / ILSAC GF-5

Propiedad	Método ASTM	Valor Típico*
Apariencia	Visual	Clara y Brillante
Color ASTM	D1500	3.0
Viscosidad a 100°C, cSt.	D445	10.23
Viscosidad a -30°C, CCS.	D5293	3935
Índice de Viscosidad	D2270	165
Gravedad API	D287	35.9
Densidad a 15.6°C, kg/L	D1298	0.845
Punto de Fluidez °C	D97	-36
Punto de Inflamación °C	D92	215
TBN	D2896	7.9

^{*} Los datos anteriores son típicos en valores de tolerancia normales de producción y no constituyen especificación.



Seguridad

Personal y Ambiental

No arroje aceite al subsuelo o fuentes de agua. Consulte la legislación de su ciudad para conocer dónde y cómo disponer el aceite usado. Evite el contacto de la piel con aceite usado. Mantenga el producto fuera del alcance de los niños



WWW.deltaoil.co servicioalcliente@deltaoil.co PBX: (+ 57 1) 418 16 24